

Tárgy: Tényekre alapozott újratárgyalás kérése megnyugtató döntés érdekében és a felelős meghatározása 201006.25-i balesetünkben
Ügyszám: 891/2010/1. szám



Tisztelt Bíróság!

Nem vagyok ügyvéd és nem akarunk a balesetünk előtt is pontosan kalkulált, korlátozott anyagi lehetőségeink között a balesetünk és a hatóság döntései miatt bekövetkező súlyos problémáink miatt ügyvédek és szakértőket foglalkoztatni és pont ezért jelenleg nincs is erre lehetőségünk. Családommal és a közöttük lévő bírókkal, a karácsony ellenére most sincs lehetőségem találkozni és részletesen megbeszélni az ügyemet, melyben lényeges állítás Önök részéről, hogy nem bizonyítja semmi a gyorsajtást, a nem belátható kanyarnál.

Szeretném a 2010.12.15-i jogosítványom megtartására irányuló tárgyalás újratárgyalását kérni, mert a későn érkező, de a tárgyaláson a döntés előtt átadott bizonyítékaim szintén nem kerültek vizsgálat alá, és az előzmények, vagyis az elkeseredettségem és kiábrándultságom miatt nem kértem ezek vizsgálatát. Így a balesetről a tárgyaláson nem volt szó. Így befolyásoltam a tisztelt bíróság azonnal jogerőre emelkedő döntését, amely előtt igazat mondtam, de nem az került a Végzésbe, (melyet akkor nem olvastam és átgondolni sem volt idő) és így nem a helyes döntés született az alábbi TÉNYEK indoklásával:

1. A tárgyalás kérése után érkeztek meg Róka Zoltán biztosítójától 2010.07.13-tól 13 alkalommal kért kárfelmérés eredményei, amely szakértők és ügyvédek nélkül a jog szerint is felmenthet a felelősség alól és tényekre alapozott igazságos döntés születhet. Ezeket a tárgyaláson, a döntés előtt átadtam a bírónak, és az „Önéletrajz, Kérelem” tárgyú első oldal alján azonban írásban is felhívtam erre a figyelmét.

2. A 2010.06.25-én, talán a 11 hetes babáink miatt - akit éjjel nappal 3-4 óránként etetni kellett, mert sírt - talán fáradt és figyelmetlen voltam és bekanyarodtam az „irataik” szerint szabályosan közlekedő GSH-498 frsz.-ú Renault elé. Azonban a balesetünket követően a teljes eljárás hamis tényekre alapult. **Az irataik szerint nem bizonyítja semmi a gyorsajtást, melyet - miközben fényképeket készítettem én sem, majd a sérülések miatt a kórházban - szintén jegyzőkönyvezésre került párom sem állított, amelyek nem csak az érzéketlen és kifejezetten arrogáns helyszínelő rendőr szakmai tudatlanságát, képzetlenségét vagy a tapasztalatlanságát, hanem korrupció gyanúját veti fel,** amelyet viszont nem lehet bizonyítani, de **amely a tények miatt már közügy és nem csak egyéni érdek.** (Négyen voltunk az autóban + a Beagle-ünk.)

3. A GRN-160 frsz.-ú autónk, ahogyan a nekünk ütköző ABS felszereltségű GSH-498 frsz.-ú autó is totálkáros lett a balesetben. Féknymom nem volt, de az ABS lényege pont ez, mert a gumik megcsúszásával irányíthatatlanná válhat az autó, így intenzív fékezésnél is gyakran előfordul hogy nem keletkezik féknymom, így a 1.230 kg önsúlyú Renault akár fékezés közben ütközött nekünk. Tuningot és sportos vezetést kedvelő fiatalbembel min. 80-100 km/h körüli tempónál valószínűleg, hogy kanyarban „félrenézve” vezet és veszélyhelyzetben nem fékez. A Mi autónkat a helyszínelő rendőr kivonta a forgalomból, azonban a GSH-498 frsz.-ú autót azonban részrehajlóan nem vonta ki a forgalomból.

4. Az ellenem indult eljárás miatt 4 nappal a baleset után, 2010.06.29-én a rendőrség részére feladott Szakértő kérésére irányuló 2 oldalas kéresem elutasították. Ezt követően kéresem ellenére sem vette senki figyelembe a leveleim állításait és az Internetre általam feltett fényképeket sem. Így azok bármiféle vizsgálat nélkül elutasításra kerültek. Az eljárás Róka Zoltán véltenségeinek megállapításával hamis tényekre alapul, vagyis a 2010.06.25-e óta tartó teljes eljárás a tanulságtól eltekintve értéktelen és ezért a társadalomra is súlyosan káros.

5. Nem érzem magamat felelősnek a baleset kialakulásáért és következményeiért és a tárgyaláson az idézésük felhívására készített és átadott bizonyítékaim is ezt támasztják alá, ezért a bíróság megfizetését sem akarom vállalni, csak kényszer hatására tenném meg és melyre amúgy is részletfizetést kellene kérnem, mert a másik autó vásárlása majd - mivel nem a munkámmal foglalkoztam - az APEH-től és a Budapest Fővárostól érkező adó nem megfizetése miatt kapott inkasszó miatt jelenleg és eddig kb. 1.000.000 Ft tartozásunk van, amely kizárólag és egyértelműen a baleset után a részrehajlóan meghamisított irataik miatt 2010.06.25 után keletkezett.

6. Úgy vélem súlyos hibát követek el, ha ezt eltitkolom, érzem évekkal korábban belehalok, ha nem tárgyaljuk újra az ügyet és abban nem a tényeknek megfelelő megnyugtató döntés születik. Úgy gondolom nem én vagyok „társadalomra veszélyes”, vagy a közlekedési morálom hanem azok, akik ezt állítják és akik büntetlenül száqualdozhatnak, vagy pl. akik a gyerekeinket büntetlenül bántalmazhatják.

7. Az alábbi bizonyítékok miatt, melyek egy része korábban is a hatóság birtokában volt:

7.1 A hatóságnál feltételezhetően részben korábban is meglévő iratok, melyeknek egy részét nem láttam:

- A balesethez először helyszínre érkező IZB-963 frsz.-mú fehér Skoda Octavia-val Rendőrök jegyzőkönyve
- A helyszínelő rendőr jegyzőkönyve velem, amely vélhetően az eltorzított és nem a teljes igazságot tartalmazza
- A helyszínelő rendőr jegyzőkönyve a párommal, amely vélhetően az eltorzított és nem a teljes igazságot tartalmazza
- A helyszínelő rendőr elismervénye, amely a forgalmi engedély bevonását ismeri el, autónk forgalomból történő kivonását
- Kórházi zárójelentések, amelyek 8 napon belül gyógyuló sérüléseket igazolnak,

valójában a fájdalmak közel 3 hétig tartottak és ezalatt a párom anyateje is elapadt!

- 2010.06.29-én a rendőrség részére postán ajánlva feladott és a rendőrséghez érkezett szakértő kérésére irányuló kérelem
- 2010.08.05 keltezésű Tájékoztatás szakértő kérésének elutasítása, amely nem bizonyíték, de az ügy részét képezi
- 2010.08.05 keltezésű rendőrségi Határozat, amely nem bizonyíték, de az ügy részét képezi
- 2010.09.10-én a rendőrség részére postán ajánlva feladott Kifogásom, amely nem bizonyíték, de az ügy részét képezi
- Valamint a hatóságoknak küldött levelek, melyekben szintén többször felhívtam a figyelmet a meghatározó és valós tényekre

7.2. Elismervény a forgalmi engedélyünk bevonásáról. Autónk még a határozat előtt lett totálkáros és a hatóság vonta ki a forgalomból.

7.2. Szakértői vélemény kérése, a baleset leírása, (Karosszéria lakatos az eredeti szakmám, így a szakmámban szakértő vagyok.)

7.3. Tájékoztatás, szakértői vélemény kérésének elutasítása

7.4. Rendőrségi határozat

7.5. Kifogás a 08805/2363-6/2010/ szabs. Határozattal kapcsolatban

7.6. Elismervény a rendszámok leadásáról

7.7. Gépjármű szakvélemények

7.8. Audatex, Javítási kalkuláció sz. 2010/703

7.9. Képek pl. a kislányunk arca sérüléséről, ezen az oldalon is.

7.10. GRN-160 frsz.-ú autónk bontatlan állapota

7.11. Több mint 70 db fénykép részben a szakértőktől, részben a balesetről

7.12. Róka Zoltán hirdetése az autójáról az abban mellékelte képekkel

7.13. A fényképek, tények, adatok alapján készült helyszínrajz



8. Budapesten nőttem fel. A tapasztalatokon felül családi okok miatt részletes és az évek alatt alaposan átgondolt, sokszor ellenőrzött és/vagy módosított rossz véleményem van Magyarországról, melyet azt gondoltam hogy elmeneküléssel megoldhatunk. De az élet úgy hozta, hogy a küzdelmemet folytatnom kell, amely leginkább az Interneten írásokban és példamutatásban nyilvánult meg. De most olyan rossz anyagi helyzetbe kerültünk főképpen amiatt, mert a baleset következményei a hatóság miatt lelkiileg nagyon megviselt - melyet a párom igazolhat - és ezért nem azt csináltam, amit kellett volna. Ezért jelenleg csak nagyon korlátozott mértékben tudok az igazság és ebben a saját érdekünkben is küzdeni. **Az általam készített honlapunkat havonta átlagosan kb. 2.000-en nézik meg, amely a keresőkben sok esetben az első helyen van. Ez tette lehetővé a költözésünket is. A balesetünkre vonatkozó között oldalakat átmenetileg (vagy végleg) töröltem.**

9. **Mert minden mindennel összefügg, mindennek megvan az oka és a következménye.** Röviden az ország, a „tévhitell ellentétben” nem kizárólag a politikusok és a rossz szabályozások miatt ilyen, hanem a már nem elfogadható mértékű tisztességtelen és jellemtelen emberek miatt is, akikből egyre több lett az utóbbi években. Az ország és a társadalom tisztességtelen és felelőtlen emberek döntései miatt eladósodott, sokan fizetésképtelenné váltak. Azonban ezek a tisztességtelen és felelőtlen emberek továbbra is az adófizetőkön élőködnek, vagyis a társadalmon. Azonban a pénz jelentős része már rég nem áru előállításából származó termelő munkából származik, hanem az igényelt hitelekéből és segélyekből, melyet vissza kell fizetnie a társadalomnak. Jelenleg 4-szer akkora Magyarország teljes tartozása mint 1989-ben, melyet vissza kell fizetni. A Fidesz szerint „ha az önkormányzatok és a családok adósságát is hozzászámítják az államadóssághoz, akkor átlagosan, személyenként 3,5 millió forint adósság jut minden magyar állampolgárra.” (3,5 millió Ft x 10 millió fővel = (3.500.000 x 10.000.000) = 35.000.000.000.000 Ft, azaz kb. 35 ezer milliárd Ft jelenleg a teljes adósság és a hitelek törlesztésére fizetett összegek kb. 80% csak a kamat. **Az ország hiteleit, nagy részben értéket előállító munkával és külföldre történő eladásával lehet visszafizetni.**

Magyarországon az adók eltúlzottak, több adónem teljesen irreális és a világban egyedülálló, szakértők és szerintünk is „Matematikailag teljesíthetetlen”, melyről a társadalom érdekében jelenleg talán nem okos döntés nyíltan beszélni, ahogyan talán sok másról sem. De Mi nem csaltunk, a könyvelés hibátlan, 1999 óta többször kaptunk ellenőrzést. Ezért is keletkezett adótartozás. 4-szer vettünk fel hitelt adótartozásokra. Az utóbbi 5 évben kb. 10 millió Forintot, 3 évben kb. 8 millió, csak most 2009-2010 évben több mint 5 millió Forintot fizettünk adókra részben előnytelen hitelekéből és örökségekből, mindez nekünk szinte csak a létfeltételeket biztosította - nem irigykedve mások ismert fizetéseiére. **Ezért költöztünk el Magyarországról.** (Mi abban a szerencsétlen helyzetben vagyunk, hogy a családtagjaink halálával örököltünk, melyet nem pl. másik autó vásárlására fordítottunk. Ezért közel 6 éve ez a most 16-ik éves karbantartott autónk volt, amely összetört.)

Magyarországon a felemelkedés az így kialakult súlyos szituáció széthúzással, egymás bármilyen módon történő további kirablásával és lehúzásával nem lehetséges. **Kizárólag összefogással és nagy részben csak értéket előállító és külföldre eladható termékek gyártásával és eladásával és kizárólag tisztességesen lehetséges.** Az országon belüli kereskedelem sem elegendő megoldás, mert nem érkezik pénz az országba, amelyből a hiteleket is fizetni lehetne. **En ebben is „úttörő” vagyok, mert árut vinnék az országból, és nem eladni hoznék.**

Ezért a hatóság dolgozóinak is lét érdeke, hogy mindezek helyett jelenleg is az ausztriai vállalkozásom weblapját készítem nyugodt lelkiismerettel nagy részben Magyar árukról (így a családommal karácsonyozhatnánk Budapesten) és nem kellene a baleset nyilvánvaló következményei ellenére a „társadalomra veszélyességemre” hivatkozva a jogosítványom bevonásával megfenyegetve az iratok miatt irreális állítások ellenkezőjét egyértelmű okozatú tényekkel bizonygatom a balesettől számítva eredménytelenül hónapokon keresztül.

9. Talán elérkezett az idő a „lomtalanításra”, hogy helyettük hasznos és színes dolgok kerülhessenek a Magyarok életébe. A Magyar cégem 1999 óta működik változatlan formában tisztességesen internetes kereskedelemmel, melyben a korrupció is lehetetlen. A kezdetek óta, azaz 1999 óta forgalmazom Magyarországon az itt Ausztriában is forgalmazni kívánt termékeket. Erre kellene teljes mértékben koncentrálnom, a munkám az életem. **Remélem többet nem kerülünk ilyen ügybe, ezért is fontos lenne az alapos vizsgálat.**

10. Belátom, hogy csak így nyugodna meg a lelkem. A párom szerint pszichológushoz kellene fordulnom, de ez csak tünetkezelés volna.

Ezért ezúton is kérem a tisztelt bíróságot, hogy tegyék lehetővé az ügyem újratárgyalását, talán még nem késő, hogy az eddig fél éves ügyünkben valóban és a legrövidebb időn belül megnyugtató eredmény szülessen. Ehhez minden lényeges bizonyíték rendelkezésre áll.

Ez az ügy eddig fél évet elrabolt az életünkből, de mi nem azért költöztünk több mint 1 éve Ausztriába, hogy itt tönkremenjünk és ahol az év elején vállalkozást indítottam, hogy még itt is a Magyar mentalitás felelőtlen következményeinek a terheit viseljük. A lelkiismeretem tiszta, mindent az Interneten intézek írásban. Mindenről tudnak a hivatalok, minden ellenőrizhető és a hatóság részére kérésre kiadom a szintén ellenőrizhető könyvelésünket. **Ha ügyem újratárgyalásra kerül, kérem hogy tanúként a balesetben mellettem ülő párom is ott lehessen.**

Kaisersdorf, 2010. december 26. (...nekünk ez lett az ünnep, mást kevésbé valószínűsíthetően korrupció miatt. Boldog karácsonyt.)

Takács Gábor Tamás
Komplex Trade Bt.
Adószám: 20602549-2-42
Mobil: 06 209 168 107

7342 Kaisersdorf, Fichtengasse 8.
Adószám: ATU 65602207
Telefon: +43 (0) 664 658 3737

Postafiók címünk Sopronban:
Takács Tamás
Sopron
PF.: 296



Ha a másik autó büntetlen vezetője betartotta volna a megengedett sebességet és nem nagy sebességgel közlekedik lakott területen bevásárló központ és buszmegálló előtt : látnom kellett volna. Ha látom, nem kanyarodok elé. De ha mégis, akkor sem 2 totálkáros autó marad a helyszínen, melyből a mi autónk a baleset helyszínén a forgalomból is ki lett vonva, később a rendszám is le lett adva. A hatóság döntései előtt ez is tudta, hiszen autónkat a hatóság vonta ki a forgalomból, amely egy amerikai autó esetében nem kis ütközést jelent és csoda, hogy mindannyian túléltek. **Baleset előfordul, ezt elfogadjuk. A felelőtlenséget és a tisztességtelenséget azonban nem.**