

Takacs Tamas

Feladó: "Komplex Trade Bt." <info@kompletrade.hu>
Címzett: <orbanviktor@orbanviktor.hu>; <tarlos.istvan@budapest.hu>; <info@mku.hu>; <ugyfelszolgalat@bm.gov.hu>; <civil@bm.gov.hu>; <comm-rep-bud@ec.europa.eu>; <address-information@ec.europa.eu>; <fidesz@fidesz.hu>; <fidesz@fidesz.hu>; <szerkeszto@otm.gov.hu>; <birosag@fovaros.birosag.hu>; <fodor.tamas@sopron-ph.hu>; <simon.istvan@sopron-ph.hu>; <abdai.geza@sopron-ph.hu>; "Metavasipar" <meta@metavasipar.hu>; <bakt@t-online.hu>
Másolatot kap: <birosag@sopron.birosag.hu>
Elküldve: 2011. március 20. 14:08
Tárgy: Fw: Az alapelvekről is...: A "Disszidálók" Magyarországon még most sem érvényesíthetik a jogukat?

----- Original Message -----

From: [Takács Tamás](#)

To: orbanviktor@orbanviktor.hu ; tarlos.istvan@budapest.hu ; info@mku.hu ; ugyfelszolgalat@bm.gov.hu ; civil@bm.gov.hu ; comm-rep-bud@ec.europa.eu ; address-information@ec.europa.eu ; fidesz@fidesz.hu ; fidesz@fidesz.hu ; szerkeszto@otm.gov.hu ; birosag@fovaros.birosag.hu ; fodor.tamas@sopron-ph.hu ; simon.istvan@sopron-ph.hu ; abdai.geza@sopron-ph.hu ; [Metavasipar](#) ; bakt@t-online.hu

Cc: birosag@sopron.birosag.hu

Sent: Sunday, March 20, 2011 1:05 PM

Subject: Az alapelvekről is...: A "Disszidálók" Magyarországon még most sem érvényesíthetik a jogukat?

Ügyszámok:

Soproni Rendőrkapitányság: 08805/2363-20/2010/ szabs. (határozatot megelőzően beadvány szakértő kérése a nekünk ütköző autó sebességének megállapítása céljából.

Soproni Városi Bíróság: Szk.785/2010/2. szám, 891/2010/1. számmal 3 különböző beadvány, Szpi. 7/2011/3, Szpi. 7/2011/5.

Tárgy és az ok:

1. Amiért 2010.06.25-én Sopronban történt autóbalesetünk kapcsán írok Önöknek, amelyben **Róka Zoltán 29 éves fiatalember nagy sebességgel az autójával nekünk ütközött** és amelyet követően felelőtlen döntések súlyos helyzetbe hoztak minket, jelenleg pár nap múlva a cégünk felszámolása fog elkezdődni, ezért szeretném az azonnali segítségüket kérni a tisztességes és a tényeknek megfelelő megnyugtató döntés érdekében, a META VASIPARI Kft. érdekében is. Minket azóta sokkol ez az ügy és komolyan azt hisszük, hogy a Magyar hatóságok mindent elkövetnek hogy kiemelten nehezítsék az életünket, amelyet többek között picic babával, családtagok, barátok és más számítható segítség nélkül talán túlélzékenyen fogadunk. De a tények, azok tények. Tisztelet a kivételeknek. (pl. Fodor Tamás Polgármester Úrnak, akivel kapcsolatban van egy érzésem, hogy ismét tud segíteni...) **És egyben nyilvánvalónak véljük a tapasztalataink alapján, hogy a tisztelt hatóságok azt feltételezik rólunk, hogy tisztességtelen emberek vagyunk, ezért hallgatni fogunk és nem fogunk anyagi lehetőségeinkhez mérten kitaróan fellépni a jogsértő, felelőtlen és társadalomra is súlyosan káros eljárás ellen.**

2. Az Európai Bizottság és 7 ország kormánya által támogatott EURO NCAP, melyeket összehasonlításához bizonyítéknak nem fogadott el a Soproni Városi Bíróság, tehát hiteltelennek minősíti ezeket a szervezeteket és kormányokat, ezzel a beláthatatlan kanyarból kb. 100 km/h sebességgel nekünk ütköző balesetet okozót védik, kvázi vétlen áldozatnak nyilvánították és a gyorshajtást is támogatják.

3. Az eljárás sértette a **A TISZTESSÉGES ELJÁRÁSHOZ VALÓ JOGOT IS** azért, mert semmilyen bizonyítékot nem fogadtak el és bármilyen korrekt vizsgálat nélkül hamis iratok szerint hoztak döntést, amely következményeit az alábbiakban részletezem.

4. A Sopron Városi Bíróság többszöri kérésem ellenére többek között szintén figyelmen kívül hagyta a **Fővárosi Bíróság 6/1998. BJE számú jogegységi határozatát** is, amelyben a lényeges mondat a következő: **"Csak az mentesítheti a felelősség alól, ha éppen az elsőbbségre jogosult szabályszegése nem tette lehetővé, hogy észlelje az elsőbbségadási kötelezettsége szempontjából jelentős körülményeket (pl. az elsőbbségre jogosult sebességtűlépése miatt nem**

észlelhette idejében az útkanyarban közeledő, elsőbbségre jogosult járművet." ! Én egyáltalán nem láttam az útkanyarban nagy sebességgel közeledő Renault-t, amely pár pillanattal korábban még ott sem volt és a közeli enyhe kanyarban az út széli növényzet között nem tűnt fel a Renault zöld színe miatt. Ha látom, nyilván nem kanyarodok elé a családommal, 11 hetes pici babánkkal.

5. Alapelvek tisztázása érdekében is már valóban kiborulva pl. a Miniszterelnöknek, az Ügyészségnek vagy pl. az Európai Bizottság Magyarországi képviselőjének kell leveleket írni tisztességes eljárás és a tényeknek (nem csupán hamis rendőri iratoknak) megfelelő döntés érdekében? Vagy tudatos ellenünk (is) a károkozás? Ez a folyamatosan és egyre nagyobb kárt okozó állapot fenntartása, mellyel ártanak egy kis családnak és ezzel tönkreteszik a cégünket is úgy, hogy közben még egy másik Magyar cégnek is ártanak ezzel? Már semmi nem számít, csak a feltételezett a pusztítás öröme? Otthon eddig szerencsénk volt, igaz hogy ezeket a szituációkat 4 alkalommal felvett hitelekből tudtuk megoldani. Külföldre költözünk és még itt is ártani akarnak nekünk? És válaszkéntől függően ezen alapelvek tisztázása érdekében is valóban a Brüsszeli bírósághoz kell fordulni majd, hogy elismertséget - vagyis hitelességet - nyerjen az Európai Bizottság, 7 kormány és az általuk támogatott EURO NCAP szervezet a Magyar hatóságoknak is? ...olyan ügyben, melyben pl. az EURO NCAP szervezet töréstartó szakértők és ügyvédek nélkül is hitelesek és melyhez képest többszörös - nem csupán szakértőket igénylő pár százalékos - különbségek vannak a balesetünkhöz viszonyítva. Ezekről az alapvetően lényeges tényekről több alkalommal és részletesen tájékoztattam a bíróságot is, de a döntéseikben ezt sem vették figyelembe. Mintha ezek a tények a döntéshozásban nem is volnának lényegesek és a szintén jelzett és valóban feltételezhető következmények sem.

Tisztelt Miniszterelnök úr, Belügyminiszter úr, Tisztelt Európai Bizottság, Tisztelt Ügyészség, Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Ausziából írok Önöknek, Budapestről költöztünk 2009-ben, ahol "100-szoros" adagban kaptuk a dózist hazánkról... Keresek egy olyan döntéshozót, aki nem fordul el, nem tesz úgy mintha a leveletem nem kapta volna meg, aki nem gondolja azt, hogy az e-mailben érkezett e-mail nem érvényes, mert csak a postai levél minőségű irásos és érvényes beadványnak. Van még ilyen ember az országban? Tudnának segíteni nekünk ebben?

Szeretném a segítségüket kérni alapvető elvi kérdések tisztázásában is a már régóta hagyományos magyaros pusztítás és felelőtlen károkozás ránk is vonatkozó megelőzése érdekében is, melyre mi nem szolgáltunk rá.

Azzal a problémával fordulok Önökhöz, hogy tájékoztassam Önöket és a segítségüket kérem az alábbi ügyben, mert autóbalesetünket követő eljárásban a Soproni Városi Bíróság igazságtalanság és nem a tényeknek megfelelő döntést hozott potenciálisan lehetséges rendőri korrupció miatt hamis iratok alapján, amely nagyon súlyos károkat okozott és okoz továbbra is nekünk.

Jelenleg felszámolási eljárás indul a cégem ellen a rendőrség és a bíróság döntései miatt, amelyeket kizárólag a helyszínelő rendőr irataira (hazugságaira) alapoztak, akinek az iratait elfogadták a hatóságok, az általam állított tényeket viszont nem. **Ezzel nap nap után, 8 hónapja örlik az idegeinket és okoznak egyre súlyosabb károkat munkavégzés helyett és pár nap múlva a cégünk felszámolása kezdődik meg mindezek egyenes következménye képpen a META VASIPARI Kft. felé fennálló 1.040.375 Ft és késedelmi kamatai miatt, melyet nem tudunk kifizetni mert nincs pénzünk és nem tudunk most ismét hitelt felvenni mások felelőtlensége miatt bekövetkező tartozás kifizetésére!**

<http://www.komplextrade.hu/BAK.UGYVEDI.IRODA-KOMPLEX.TRADE.BT.fizetesi.felszolitas.pdf>

<http://www.komplextrade.hu/BAK.UGYVEDI.IRODA-TAKACS.TAMAS.fizetesi.felszolitas.pdf>

<http://www.komplextrade.hu/BAK.UGYVEDI.IRODA-META.VASIPARI.Kft.meghatalmazas.pdf>

EZÉRT NINCS IDŐNK ÉVEKIG PERESKEDNI SEM, FŐLEG NEM OLYAN HATÓSÁGOKKAL SZEMBEN, AKIK AZ ELSŐ PILLANATTÓL A LÁTHATÓ TÉNYEKET SEM FOGADJÁK EL!

GYORSAN ÉS HATÉKONYAN SZERETNÉNK A TÉNYEKNEK MEGFELELŐ TISZTESSÉGES DÖNTÉST ELÉRNI AZ IGEN TISZTELT HATÓSÁGOKNÁL, AZ OKOZOTT KÁR ÉS A FELELŐTLEN DÖNTÉSEK KÖVETKEZMÉNYEI

FELELŐSÉGVÁLLALÁSÁVAL!!!**EBBEN KÉRJÜK AZ ÖNÖK SEGÍTSÉGÉT!**

Fenti okok miatt jelenleg nem tudok nyilvánvaló tények bizonyítására is szakértőket és ügyvédeket foglalkoztatni, ezért szeretném ezen szervezetek hatóságok előtti hitelessége érdekében is a segítségüket kérni.

Tavaly, 2010. június 25-én Sopronban autóbalesetünk volt. Beláthatatlan kanyarból körülbelül 100 km/h sebességgel oldalról nekünk ütközött egy sötétzöld autó, amely a háttérrel képező útszéli növényzet között nem tűnt fel és amely pár pillanattal korábban még ott sem volt. Nagy baleset volt, lakott területen kívüli útszakaszokon láthatóakhoz hasonlítható. A helyszínelő rendőr szakértőként az iratain kötelezettség vagy más érdek miatt a nekünk ütköző autó sebességét a megengedett 50 km/h sebességben határozta meg, amely kizárhatóan nem igaz. Azonban a hamis állítása meghatározta teljes eljárást és a bíróság is a helyszínelő irataira hivatkozva hozta meg a döntéseit, melyben az utolsó bírósági levél szerint a korábbi jogerős végzés után további eljárásnak helye nincs. Így hamis állítások iratai alapján született 7 hónapos eljárásban olyan döntés, amely nem a tények szerint hozott sem a soproni rendőrség, sem a soproni bíróság.

**AZONBAN A HELYSZÍNRAJZ ÉS AZ EURO NCAP TESZTJEI KÖZÖTT AZONNAL FELISMERHETŐ
TÖBBSZÖRÖS KÜLÖNBΣÉGEK VANNAK,
MELYET CSAK TUDATOSAN NEM LEHET FELISMERNI!**

**8 HÓNAPJA NEM TUDOM BIZONYÍTANI, HOGY A NEKÜNK ÜTKÖZŐ AUTÓ NEM 50 KM/H
SEBESSÉGGEL ÜTKÖZÖTT NEKÜNK A BELÁTHATATLAN KANYARBÓL,**

**EZÉRT A TELJES ELJÁRÁS NEM CSAK ÉRTÉKTELEN, DE A TÁRSADALOMRA IS SÚLYOSAN
KÁROS,**

**ARRÓL MÁR NEM IS SZÓLVÁ, HOGY MINDEKÖZBEN ÉS EZEK HELYETT MAGYAR TERMÉKEKET
FORGALMAZHATNÉK NYUGAT EURÓPA FELÉ!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

A LÉTÜNK VESZÉLYBEN VAN 11 HÓNAPOS ÉS 6 ÉVES PICI LÁNYUNKKAL!!! MI NEM ÍGY TERVEZTÜK A JÖVŐT!!! AZ ILYEN OSTOBASÁG ÉS FELELŐTLENSÉG MIATT POTENCIÁLISAN KALKULÁLHATÓ HATÓSÁGI ELJÁRÁSOK MIATT MENEKÜLTÜNK EL A HAZÁNKBÓL, DE MÉG ITT SEM TUDUNK EZEK MIATT NYUGODTAN ÉLNI ÉS DOLGOZNI!!!

A balesetünket követő eljárásban lelkiismeretlenség, hanyagság és/vagy korrupció áll, mert az általam állított tényeket teljes mértékben figyelmen kívül hagyta a rendőrség és a bíróság is az alábbiak indoklásával, de előtte az előzmények:

Vállalkozó vagyok, a Komplex Trade 2000 Bt. beltagja. Évek óta szinte kizárólag az Interneten értékesítem a termékeinket, jelentősebb részben Magyar termékeket, melyet fizikailag bárholnan működtetni tudnék.

Azonban a baleset és az azt követő tényeket alapvetően teljesen figyelmen kívül hagyó felelőtlen eljárás miatt a [META VASIPARI Kft.](#) felé kiszámíthatatlanul kialakult 1.040.375 Ft tartozás miatt árut sem kapunk, ezért le is vettem a honlapjainkat, mert nem akarok naponta akár többször magyarázkodni az Interneten engem kereső és ajánlatkérőnek, így nem tudok nyugat Európa felé Magyar gyártó képviselőt ellátva Magyar termékeket értékesíteni, ahogyan azt évekkorábban egyeztettem a gyártóval!

Mindezek miatt nincs bevételünk, a 2 évvel ezelőtti bruttó több mint 40 millió forint forgalom, melyet interneten egyedül dolgozva még a biztató jövőt vázolta fel, MA 0 FT (!) egy felelőtlen fiatalember által okozott közlekedési baleset, egy hasonló korú felelőtlen és/vagy korrupt rendőr, majd a Magyar állam hatóságai felelőtlen döntései miatt, melyekkel a Magyarországról való elköltözésünk után is kárt okoznak nekünk, a Meta Vasipari Kft.-nek és ezzel az egész társadalomnak is!

Korábban havonta átlagosan 1,5-2 millió forintért adtam el árukat átlagosan 20% körüli árréssel. 2 évvel ezelőtt még bruttó több mint 40 millió Ft volt az éves forgalmam. Mára ez 0 Ft, a balesetünk, majd a hatóságok felelőtlen döntéseinek következményei miatt, akik nyilván az átlag Magyar mentalitású embernek azonosítanak engem, illetve minket. De ha átlag Magyarok volnánk, akkor nem költöznénk el a Hazánkból, hogy maradásunk esetén az asszimilálódás részleteiről ne írjak többet, mint pl. az adócsalás, lehetőleg számla nélküli üzletmenet ill. kereskedés, korrupció és hasonló, amelyek a legtöbb vállalkozásnak sajnos természetes részei Magyarországon (tisztelet a kivételeknek) az adórendszer tisztességtelenségre ösztönző és nevelő hatású kényszerítő szabályozásai miatt, melyeknél az élni akarás, az alkalmazkodás kényszere nyilván erősebb, melyet ráadásul a társadalmi visszaigazolás is gyakran erősít. Nem szeretném most a adórendszer részleteiről, vagy az adó"rendszer" (káosz) Magyarország erkölcsi és gazdasági eredményeit pl. diagrammban összefoglalni, hatékonyságáról tájékoztatni Önöket, példákkal alátámasztani ezt és amely alapvetően és nyilvánvalóan tisztességtelenségre ösztönző hatású és amely társadalmi hatásait tekintve a legrosszabb befektetés, ami létezik a földön. Különösen nem akarom az esetleges jóindulatukat máris elveszíteni azzal, ha az ausztriai adózásról és a mentalitásról, vagyis a tapasztalatainkról írnék egyébként Magyarország versenyképessé tételének segítése érdekében, ahogyan az utóbbi években eredménytelenül a korábbi párt Miniszterelnökének!

A céget - melynek a párom a kültagja, akivel 16 éve együtt élünk kiegyensúlyozott kapcsolatban - 1999-ben alapítottam. Évek óta már kizárólag az Interneten dolgozom. A vállalkozói évek alatt szembesültem azzal, hogy a túl sok adó - köztük olyan adókat, melyek még a világban sincsenek, illetve olyan adókat, melyekkel nem a vállalkozókat terhelik irreális, vagyis értelmetlen és társadalomra is káros mértékben - nem tudom fizetni, melyekkel természetesen az alkalmazottak - már akinek még van állása - nyilvánvalóan nem szembesülnek. 4-szer vettünk fel hiteleket adótartozásokra, de sok más okból is közeli hozzátartozóink halála után párommal úgy döntöttünk, hogy Ausztriában kezdünk új életet.

2009-ben költöztünk Budapestről Ausztriába, elmenekültünk a hazánkból leginkább az adórendszer (és további várható következményei) miatt, melyek okait már évekkorábban feltettem a honlapunkra is. (www.komplextrade.hu)

Én tisztességes ember vagyok és a családom is az. Az Internetes kereskedelem másként hosszútávon nem is működik. A weblapjainkat 10 éve én készítem, a cégem 1999 óta változatlan formában működik, más cégem 2010-es ausztriai vállalkozásom indulásáig nem volt. Szüleim tisztességre neveltek, a családtagjaim között orvosok, bírók, KSH és minisztériumi dolgozók vannak és voltak. Édesapám ezredes, hivatásos katonatiszt volt. Mint Ő is, többen fiatalon, 60 körül hagytak itt minket. Nem loptam, nem csaltam és mégis nekünk kellett pont emiatt **2009-ben elmenekülnünk a Hazánkból Ausztriába alapvetően azért, mert nem akarok csalni sem éveken, sem egy életen keresztül és sem a saját sem mások tragédiáját nem akartuk átélni** és hogy az inkasszókat követően ne tegyenek minket is tönkre elsőként cégem felszámolásával - amely most mégis bekövetkezik. Költözésünk idején a párom már terhes volt - melyet az adó- és családtámogatási rendszer miatt nem terveztünk, de most mégis ez ment meg minket a totális és azonnali csődtől - a második gyermekünkkel, minden kapcsolat nélkül - bízva az osztrák rendszerben, melyben nem csalódtunk és úgy látjuk a csalódásnak nincs sok esélye. A rendszer stabil és kiszámítható. Nem részletezem pl. az adórendszer hatalmas és alapvető különbségeit, melyben Magyarországon több alkalommal csak a szerencsén múltott a létünk. Ezért nem akarunk a jövőben Magyarországon sem élni, sem vállalkozni soha többet, amely szintén alapelve vált. Ezt a jelen ügy is megerősíti. Mélységesen elítélem a felelőtlenéget, az ostobaságot és a tisztességtelenséget és jelzem előre, hogy **a halálig nem fogjuk hagyni továbbra sem, hogy kárt okozzanak nekünk felelőtlen és/vagy korrupt rendőrök és bármilyen tisztviselők és bármilyen felelősség vállalás nélkül tönkre tegyék az életünket és pl. e-mail "kampánnyal" is fel fogom hívni Magyarország és Európa figyelmét arra, hogy pl. hamis rendőri iratok miatt tudatosan tönkre akarnak minket tenni olyan okok miatt, melyeket nem én és főleg nem a családom okozott.** Remélem erre nem kerül sor. Feltételezem Önök is küzdenének, ha az életüket tönkre akarják tenni Róka Zoltán vétlensége érdekében.

Mi nem csaltunk soha, ebbe rokkantunk bele és csak hitelek felvételével tudtunk megmaradni, melyeket szintén sok évvel korábban elhunyt közeli hozzátartozóink utáni örökségekből fizettünk vissza!!! Mivel Mi nem csalunk és a könyvelésünk is hibátlan, ezért az a sok ember, akik nálunk sokkal jobban élnek - mert nagyon sokan vannak - azok mind a többszörösét forgalmazzák havonta, vagy jelentősen nagyobb, pl. 50%-os árréssel adnak el árut? Egy olyan országban ahol az embereknek ostoba és felelőtlen döntések következtében többszörösen kisebb az átlagjövedelme és kényszerből túl sokan kereskednek mindennel

amivel és ahogy tudnak, ezért a kereskedők között a verseny többszörösen kiélezett, melyet pl. és az előzőek miatt a korrupció is nehezít. Erről azonban a hatóságok szintén nem kívánnak tudomást venni, hiszen az mindezek elismerése volna. De legalább ne okoznának további felelőtlenségeik miatt nagyobb kárt olyan emberek, akiknek fogalmuk sincs milyen az, ha az igen tisztelt hatóságok (mi esetünkben az APEH és a Budapest Főpolgármesteri Hivatal) inkasszóval leveszik az összes pénzüket a bankszámlájukról és pusztán annyi pénzük marad - pl. pici babával - amely kb. 1 csomag pelenkára elegendő!!! Nekünk ennyi maradt összesen és a (nyilván az Osztrák) szomszédok adtak kölcsön (pénzt és autót is) a Magyar hatóságok felelőtlen döntései miatt. Ekkor már hónapok óta nem

Magyarországon nagyon sok család és vállalkozás megy tönkre főképpen ezekben a hónapokban, de a statisztikák és tendenciák már 1991-től kezdődő privatizációkat követően egyre aggasztóbbak, melyek következményei még magyarországi tartózkodásunk idején is már több alkalommal a létünket veszélyeztették annak ellenére hogy nem csalog, nem lopok, nem hazudok. Azonban ostoba és öngyilkos módon vélhetően pont ezen hiteles állításaim miatt nem kívánnak a hatóságok segíteni. A könyvelésünk is hibátlan, a húgom is könyvelt a cégemnek, aki mérlegképes könyvelő. **(Takács Márta, mérlegképes könyvelő, reg. száma: 164191)** A jelentős adófizetési kötelezettségek miatt - olyan adónemekre vonatkozóan, melyek még a világban sincsenek. **Több könyvelőnk is volt és továbbra is jelentős adófizetési kötelezettség terhelt minket, melyekre 4 alkalommal vettünk fel hiteleket. Azonban már tudom, hogy nem a húgom hibázott az "ügyeskedés nélküli" teljesíthetetlen adófizetési kötelezettségeket illetően,** de főképpen ennek várható következményei miatt menekültünk el a hazánkból, mert **Én nem fogok csalni sem éveken, sem egy életen át és hallgatni sem fogok arról,** hogy 20-30 milliós forgalommal, 20-25% közötti árréssel sem tudtunk megélni, mert az adókra kellett befizetni olyan sok pénzt, hogy már a megélhetésre sem jutott, olyan adókra is, melyek még a világban sincsenek. És mivel felelőtlen módon sokszor nem az adókra fizettünk, hanem a megélhetésre, (élelemre, fűtésre, stb.) ezért nyilván adótartozás keletkezett folyamatosan és egyre növekvő összegekkel, melyet az APEH inkasszóval próbált behajtani. Vissza lehet nézni az APEH-nál is az összes bevallást, a forgalmakat és a befizetéseket és hogy szinte folyamatosan végrehajtás alatt álltunk és a költözés előtt ismét örökségből fizettük ki a teljes adótartozást! A cégem 1999 óta működött (!) változatlan formában, azonban rájöttünk, hogy ez így értelmetlen és nem lehet így élni! Ezért ne is akarjon senki minket erre kényszeríteni.

Aztán amikor itt Ausztriában mutattam többeknek befizetett adókról a listát - melynek pl. ezen a listán majdnem 3 millió Ft volt a végösszege a 10 adónemre vonatkozóan is az iparüzési adó nélkül (mellyel a vállalkozókat szintén nem terhelik a világban tudomásom szerint 2 ország kivételével, mert a helyi adókat kisebb összeggel a lakosság fizeti, vagyis a vállalkozó is - hiszen a vállalkozó is lakik valahol...) - nagyon csodálkoztak.

Ezért az alkalmazottak alapvetően teljesen más aspektusból és mentalitással szembesülnek értetlenkedve ilyen problémákkal, ahogyan egy köztisztviselővé vált iskolatársam és régi barátom sem érti ezeket.

A második gyermekünk 2010 április 05-án született Felsőpulyán, azaz Oberpullendorfban.

Ezt megelőzően egyéni vállalkozást indítottam és úgy terveztem, hogy az ausztriai egyéni vállalkozásomban Magyar termékeket, a [META VASIPARI Kft.](#) termékeit fogom forgalmazni és a Magyar céget az ausztriai vállalkozásom beindulásáig megtartom. De a soproni hatóságok döntései miatt ez lehetetlenné vált.

2010. június 25-én Sopronban az Ipar körúton a TESCO parkolójába akartam bekanyarodni a Győri út felől a második lehetőségénél, amikor szemből a nem belátható kanyarból ([http://www.komplextrade.hu/public_html/20100930\(005\)2.jpg](http://www.komplextrade.hu/public_html/20100930(005)2.jpg)) egy sötétzöld színű Renault Laguna ütközött autónk jobb első futóművének és az "A" oszlopnak. Mindkét autó nem csak gazdaságossági szempontból, hanem biztonsági szempontból is totálkárossá vált.

Az ütközést követően a nevemen lévő 1995-ös évjáratú benzin és gázüzemű Chrysler Voyagerrel megegyező Dodge Caravan kisbuszunk (négyünkkel összesen ~1.850 kg) a Renault Laguna-val (1 személlyel csomagok nélkül üresen: ~1.300 kg.) együtt a levegőbe emelkedett és a mi autónk az ütközési ponttól 5,1 méterre lévő szegélykő állította meg, azaz a tengelytáv levonásával 3,58 métert repültünk. A nekünk ütköző Renault Laguna is körülbelül ekkora távolságot repült. Az ütközési ponttól nincs guminyom az ütközési pont és az autók véghelyzete között. (Kérem, ne az autónkat nézzék, családi autó kellett, amely áruszállításra is alkalmas. Erre volt pénzünk... 550.000 Ft volt, hitel nélkül!)

Az ütközést követően a rendőrség, a mentők és a tűzoltók érkeztek a helyszínre. A páromat és a gyermekeinket és a másik autó fiatal vezetőjét elvitték a mentők a soproni kórházba.

A telefonommal ezután összesen 62 fényképet készítettem körben a két autó körül.

Az először kiérkező rendőrök jegyzőkönyvet vettek fel, majd később megérkezett a soproni rendőrség helyszínelője is.

A soproni rendőrség helyszínelője ellenem indított eljárást és később az eljárás során tudtam meg, hogy az iratai szerint a nekünk ütköző autó a megengedett 50 km/h sebességgel közlekedett, amely teljes mértékben kizárható.

Balesetünk és az azt követő eljárás nagyon súlyos károkat okozott nekünk. Nem volt pénzünk ügyvédekre és szakértőkre a rajtuk keresztül pénzért megvásárolható igazság érdekében, a helyszínelő hazugságai ellenében. Valamint másik autót kellett vennünk, amit a húgomtól kölcsön kapott pénzből valamint a cégemnek fizetett áru ellenértékére fizetett pénzből tettem meg összesen kb. 500.000 Ft értékben, melyet a folyamatos megrendelésekből kitudtam volna gazdálkodni, de nem kalkuláltam az **APEH** és a **Budapest Főpolgármesteri Hivatal** inkaszóival, annak ellenére hogy május 18-án nullás igazolásunk is volt, tehát nem volt jelentős adótartozás - amely hivatalokat, a főpolgármesteri Hivatal részéről **Önt tisztelt Tarlós úr, ezúton is tájékoztatom.**

A második inkasszót követően már nem tudtam kifizetni a beszállítónkat - a META VASIPARI Kft.-t, akiknek, Magyar emberek magyar termékeit forgalmaztam volna ausztriai vállalkozásomban nyugat Európa felé, hogy hitelek helyett munka ellenértéke még nagyobb érkezzon az országba úgy, hogy nekem se kelljen a megszokott és ismert kínálat helyett más gyártók után kutatnom. De ez mind lehetetlenné vált a tisztelt hatóságok felelőtlen döntései miatt és ezért a Meta Vasipari Kft. jelenleg felszámolási eljárást kezdeményez a Magyar cégemre vonatkozóan, de számlatartozása az ausztriai vállalkozásomnak is van az említett cég felé.

Autóbalesetünket megelőzően sem volt spórolt pénzünk, főképpen nem másik autó vásárlására valamint ügyvédekre és szakértőkre, a jobb esetben rajtuk keresztül pénzért megvásárolható igazság érdekében. Húgomtól kaptam kölcsön 500 Eurót és a cégem bevételeiből vettem másik autót rossz motorral Ausztriában, másik motort és alkatrészeket.

A nekünk ütköző autó a megengedett 50 km/h sebesség helyett körülbelül 100 km/h sebességgel ütközött nekünk, melyet az Európai Bizottság és hét európai - az Angol, Francia, Holland, Luxemburgi, Német, Spanyol, Svéd kormány által támogatott és teljes mértékben hiteles Euro NCAP törésteztjeivel - összehasonlítva a különbségeket - bizonyítottam, illetve az eredménytelenség miatt csak próbáltam bizonyítani. A különbségek látványosak és jelentősek, többszöröse az EURO NCAP törésteztjeihez képest. Nem csupán lezseren elhanyagolható pár százalék.

Az EURO NCAP törésteztjein - melyeket az www.euroncap.com és a youtub.com oldalon is közzétett az EURO NCAP, oldalütközés esetében kivétel nélkül kb. 1 métert mozdulnak a tesztautók, amely oldalütközések a hitelesség érdekében pontosan 50 km/h sebességgel történnek*. A mi autónk 3,58 métert repült, de az útszéli szegélykő megállította, **tehát repült volna tovább kb. fél métert!** A bebetonozott szegélykő kimozdult a helyéről, melyről szintén fényképet készítettem és szintén feltettem a honlapunkra. (www.komplextrade.hu/Baleset.Sopronban.html) Nem részletezem a további sérüléseket, melyek szintén a nekünk ütköző autó nagy, kb. 100 km/h sebességét igazolják, melyről a hatóságok a 7 hónapos eljárásban nem kívántak tudomást venni.

* 3,58 méter nem = kb. 1 méterrel! Ebben szinte mindenki egyetért, a hatóságok kivételével. Gyorsajtás bizonyítására 1 állításomat sem fogadta el sem a rendőrség, sem a bíróság.

Kvázi hiteltelennek minősítik azokat a szervezeteket és kormányokat is, amelyek a hiteleséget garantálják.

Ez több mint érthetetlen, mert nyugat Európában minden média - TV, RÁDIÓ, SAJTÓ - gyakran és elfogadottsága miatt már természetesen említik meg akár az új autók (pl. Mercedes, BMW, stb.) reklámozása közben az EURO NCAP töréstezteket és az ott elért eredményeket,

MERT HITELESEK!

A felelőtlen és hosszú eljárás, valamint a balesetünket követő autóvásárlás és az említett inkaszók következtében nem tudtam kifizetni a cégemnek 1999 óta szállító **META VASIPARI Kft.** számláiból **1.040.375 Ft**-ot -t, akiktől december óta árut nem kapok és akik emiatt fizetési meghagyás kibocsátását fogják kérni. De mivel bevétel hiányában nem tudom kifizetni ezt követően sem, valószínűleg a cégem felszámolását fogják

kezdeményezni. Ez is a baleset és az azt követő felelőtlen eljárás következménye. Azt már nem is részletezem, hogy több hónapja több a kiadásunk mint a bevételünk, elkezdtünk eladósodni, mely ellen küzdünk és hogy voltak napok amikor még ételt sem tudtunk vásárolni. Minderre nem került volna sor, ha a balesetünk nem történik meg, illetve ha az azt követő eljárás tisztességes és gyors.

A Sopron Városi Bíróság többszöri kérésem ellenére többek között figyelmen kívül hagyta a [Fővárosi Bíróság 6/1998. BJE számú jogegységi határozatát](#) is.

A Sopron Városi Bíróság többszöri kérésem ellenére, a következményeket is tekintve lelkiismeretlenül hiteltelennek minősítette döntéseivel az [Európai Bizottságot](#) és 7 ország, az Angol, Francia, Holland, Luxemburgi, Német, Spanyol, Svéd kormány által is támogatott [EURO NCAP](#) töréstartesztjeit véltésem bizonyításához, ezzel elsődlegesen és alapvetően hozzájárultak ahhoz, hogy minket a baleset időpontjától súlyos és egyre súlyosabb anyagi helyzetben tartsanak, majd a Komplex Trade Bt. nevű cégem fizetéképtelenné váljon és felszámolásra kerüljön és ezzel végképp ellehetetlenítsék a családomat is, kiszolgáltatott helyzetben, pici babával, stb.

[Az emberi jogok és alapvető szabadságok védelméről szóló, Rómában 1950. november 4-én kelt ETS-005 számú egyezmény](#) Magyarország vonatkozásában 1992. november 5-étől kell alkalmazni. Az egyezményt – és több kiegészítő jegyzőkönyvét – az 1993. évi XXXI. törvény hirdette ki, [amely tartalmazza A TISZTESSÉGES ELJÁRÁSHOZ VALÓ JOGOT IS](#). A tisztességes eljárás többek között a tények alapos és felelősségteljes vizsgálatát jelenti, függetlenül attól, hogy a tényeket ki állítja. Én sok millió Ft adót fizettem be a Magyar államnak, elvárnám hogy alapvetően ne tekintsenek pl. hazug adócsalónak és legalább megvizsgálják az állításaimat! Azonban helyette, a sok millió Forintért "cserébe" folyamatosan súlyos stresszt okozó tapasztalatokat szerzek a mai napig, mint pl. ez az ügy is! Ezek a hatóságok elrabolják az életünket is!

Bizonyítékaim a TISZTESSÉGTelen ELJÁRÁSRA IS jelenleg az alábbiak - melyek idővel csak bővíhetnek és melyeket a hatóságok nem kívántak elfogadni:

1. Elismervény a forgalmi engedélyünk EGYOLDALÚ bevonásáról. A másik autó is totálkárossá vált, azonban annak a helyszínelő nem vonta be a forgalmi engedélyét.
2. Szakértői vélemény kérése, a baleset leírása
3. Tájékoztatás, szakértői vélemény kérésének elutasítása
4. Rendőrségi határozat, mely szerint társadalomra veszélyes tettem miatt 3 hónapra a jogosítványom bevonásáról is döntöttek. *
5. Kifogás a 08805/2363-6/2010/ szabs. Határozattal kapcsolatban
6. Elismervény a rendszámok leadásáról, a (totál) kár bizonyításához
7. Gépjármű szakvélemények, melyet az AEGON Biztosítótól kértem 13 alkalommal közel fél éven keresztül.
8. Audatex, Javítási kalkuláció sz. 2010/703
9. Képek pl. a kislányunk arc sérüléséről, melyet a szabványos gyermekülés párnázott belső fele okozott az ütközés pillanatában.
10. GRN-160 frsz.-ú autónk bontatlan állapota
11. Több mint 70 db fénykép részben a szakértőktől, részben a balesetről
12. EURO NCAP töréstarteszték **
13. Általános Iskolai fizika 6-ik osztályos tananyagának egyes részei ***

* Nem követtem el semmit, ami a jogosítványom bevonását indokolná. Úgy gondolom, hogy nem én vagyok a "társadalomra veszélyes" hanem pl. azok, akiknek elsősorban min. az ostobasága és tisztességtelensége, felelőtlenessége miatt az ország körülbelül 1973 óta, közel 40 éve adósodik el folyamatosan és egyre növekvő mértékben és épül le, ill. akik ezt képviselik, akik hűséges partnerek ebben, akik miatt külföldre költözni kényszerültünk (amely korán elhunyt családtagjaink halála miatt vált lehetővé, nem részletezve az utóbbi évek "élményeit" és tapasztalatait - mint pl. ez is,) és pl. azok akik az egyenes haladás korlátlanak vélt elsőbbségére hivatkozással**** büntetlenül száguldozhatnak és büntetlenül kárt okozhatnak bárkinek, pl. nekünk és büntetlenül kárt tehetnek gyermekeinkben, illetve azok akik lelkiismeretlenül és a következmények átgondolása nélkül hoznak a társadalomra is káros hatású döntéseket - mint pl. a mi esetünkben. Melyek miatt elmenekültünk a Hazánkból!

Azonban a [Btk. 10. § \(2\) szerint társadalomra veszélyes az a tevékenység vagy mulasztás, amely a Magyar Köztársaság állami, társadalmi vagy gazdasági rendjét, az állampolgárok személyét vagy jogait sérti vagy veszélyezteti](#). Ezt nem én követtem el, hanem ilyen megítélésben elsőként a nagy sebességgel nekünk ütköző Róka Zoltán...

** EURO NCAP

A European New Car Assessment Programme (Európai Új Autó Értékelő Program - Euro NCAP) az Európában forgalmazott autók biztonságával foglalkozó szervezet, amit 1997-ben a Nagy-Britanniai Department for Transport alá tartozó Transport Research Laboratory alapított. A szervezet háttérében jelenleg hét európai kormány (Angol, Francia, Holland, Luxemburgi, Német, Spanyol, Svéd) és az Európai Bizottság áll. A Euro NCAP nagyon rövid idő alatt a biztonságos autók gyártásának katalizátorává vált, jelentősen növelve az Európában újonnan eladott autók biztonságosságát. Az Európai Bizottság (hivatalosan Az Európai Közösségek Bizottsága) az Európai Unió (EU) végrehajtó szerve. Az Európai Parlament és az Európai Unió Tanácsa mellett egyike az EU három fő kormányzati intézményének. Legfőbb feladata a jogszabályok kezdeményezése és becikkelyezése, valamint az uniós szerződések őreként tevékenykedik, amik az EU jogalapját jelentik. Az Európai Tanácsnak a soros elnöki feladatait 2011 első felében Magyarország látja el. A Bizottságnak a jelenlegi rendszer szerint annyi tagja van, ahány tagországa van az Uniónak, minden tagállam egy biztost küld a testületbe. A Bizottság munkáját több ezer fős adminisztratív csapat segíti. Minden biztosnak van egy különálló szakterülete, amelyen ő a felelős a közösségi politikáért. Ehhez külön szaktárcát kap 6-7 fős kabinettel. A Bizottságot az Európai Bizottság elnöke vezeti, aki jelenleg (2004 novemberétől) a portugál José Manuel Durao Barroso. Így az EURO NCAP töréstartestjeinek hitelességéhez nem férhet kétség. Forrás: Wikipédia (Nem lenne baj, ha gyorsajtás burkolt támogatása helyett az emberi élet Magyarországon nagyobb értéket jelentene.)

Az Euro NCAP az autókat három biztonsági teszt alapján értékeli: frontális ütközés, oldal ütközés fallal és oszloppal és gyalogossal való ütközés. A teszteredmények alapján jelentést készít, ezután pedig minden autóhoz megfelelő biztonsági pontozást rendel. Forrás: Wikipédia

A frontális ütközés 64 km/órás, az oldalütközés 50 km/órás, az oszloppal való ütközés 29 km/órás, míg a gyalogossal való ütközés 40 km/órás sebességnél történik. Az elvégzett tesztek alapján 3 kategóriában pontozzák az autókat (maximálisan 5 csillag): első utasok biztonsága, gyermek/gyermekekülés biztonsága és a gyalogos biztonsága. Forrás: Wikipédia

*** Ha a jól emlékszem 6-ik osztályos tananyag, hogy az egymásnak ütköző testek sebessége összeadódik, amely Einstein megállapítása, aki már 55 éve meghalt. Vagyis ez azt jelenti, hogy két 50 km/h sebességgel egymás felé haladó és egymásnak ütköző jármű 100 km/h sebességnek felel meg. A pl. 95 és 5 km/h-t összeadva szintén 100 km/h sebességnek felel meg. Egymásnak ütközve a tömegük és a sebességükből eredő energiák összeadódnak és a karosszériák merevségétől, rugalmasságától függően alakul ki maradandó alakváltozás. De a 95 km/h sebességű jármű sérülése nem "95%-os" lesz és a másik járműé nem "5%-os", mert az autótípusok karosszériájának szilárdsága között nincsenek hatalmas különbségek, de kétség kívül egyes típusok karosszériája szilárdabb, más típusoké kevésbé. Ezért a sérülések mértéke megközelítően fele-fele arányban oszlanak meg azonos járműkategóriákban. Nyilván, ha teherautó ütközik személyautóval a sérülések a személyautónál nagyobbak. A sérülések általában fordítottan arányosak a sérült jármű súlyával. Az egymásnak ütköző járművek tömege és az ütközést követő elmozdulások mértékéből szintén lehet következtetni a járművek sebességére, melynek Európában a legelfogadottabb hiteles forrása szintén az Európai Bizottság által is támogatott EURO NCAP szervezet töréstartestjei azért, mert ezek a töréstartestek nem sacc/kb magyaros precizitással történnek, hanem a hitelesség érdekében rendkívül pontosan beállított, ellenőrzött és végrehajtott körülmények között. A hiteles és pontos adatok érdekében másodpercenként több mint 500 értékelhető képfelvételre képes speciális kamerákkal. Mindezeknek a lényege egyrészt a hitelesség, melyben lehet kételkedni, de nem érdemes. Az, hogy a rendőrség ezt nem fogadja el, helyszínelőinek vélhetően nem oktatja, szintén a gyorsajtás tudatos, de burkolt támogatásának értékelem, ahogyan pl. a lézerblokkolók és radardetektorok szabad forgalmazását és használhatóságát is, hiszen ennek semmi más célja nem lehet.

**** A Tárgy 3-ik pontjában említett [Fővárosi Bíróság 6/1998. BJE számú jogegységi határozata](#)

Én nem vagyok ügyvéd és nem is akarom egész életemben ügyvédekkel és szakértőkkel körbevenni magam, csak normálisan szeretnék élni és dolgozni napi cirkusz és sok hatások nélkül. Számunkra ez a Magyar hatóságok által felelőtlenül támogatott baleset is - mellyel többek között az én adómból stabil jövedelemmel a mi kárunkra is lényegében a gyorsajtást és az elszegényedést is támogatják ezek a döntések többek között - nagyon súlyos károkat okozott és még nem tudom milyen további károkat fog okozni a cégünk felszámolása miatt is.

Szeretném megkérdezni, hogy a "disszidálók" Magyarországon még most sem érvényesíthetik a jogaikat? Gyakorlatilag bármit próbálok tenni az eredménytelen lesz? Magyarország pl. az 1949 óta életbelépő alkotmányának részleteit, vagyis lényegét tekintve még most is kommunista ország? Talán ezért? Eddig 8 hónapja örök az idegeimet és úgy látom tehetetlen vagyok a Magyar hatóságok felelőtlensége miatt. Főképpen a bíróság utolsó levele alapján, melyet megelőzően is felelőtlenül hamis állítások alapján hozta meg a döntéseit a rendőrséggel együtt.

Kihez fordulhatnék aki segíteni tud ebben a helyzetben? Jelenleg az említett következmények miatt egyáltalán nincs pénzünk, csak tartozásaink. Stabil jövedelemmel rendelkező unokatestvérem dr. Kicsiny Noémi, aki polgári ügyekben csoportvezető bíró a Budai Központi Kerületi Bíróságon, azt javasolta keressünk ügyvédet, mert Ő nem tud segíteni. De Ő nem tudta sohasem milyen az, ha az embernek nincs pénze, ezért fordulok Önökhöz. Fenti okok miatt új termékek forgalmazásába kezdtem, melyet megrendelés esetén nem Magyarországról fogunk vásárolni, mert december óta nem kapunk árut a tartozások miatt, de jövedelmem még onnan sincs.

A korábban forgalmazott termékek honlapjait a fenti okok miatt megszüntettem, mert nem akarok senkinek sem magyarázkodni. Több hónap lenne azokat ismét az Internetes keresőkben könnyen megtalálható, jellemzően az első oldalra vissza juttatni, de addig is meg kell élni valamiből. Ezért teljesen új termékek forgalmazását kezdtem meg, de bevétel még onnan sincs. Nem tudok ügyvédek és szakértőket megbízni csak azért, mert a soproni bíróság felelőtlen és lelkiismeretlen döntéseiből következtethetően hiteltelenség minősíti a gyorsajtás támogatása vagy a nekünk ütköző fiatalember vétlensége érdekében az Európai Bizottságot is, illetve az általa is támogatott EURO NCAP szervezetet a töréstesztjeivel együtt. Remélem Önök tudnak és akarnak segíteni Magyarország érdekében is.

Kérem segítsenek, hogy a Bíróságok elfogadják hitelesnek az Európai Bizottságot és 7 ország kormányát, illetve az általuk is támogatott EURO NCAP szervezetet töréstesztjeit, valamint a fizika alaptörvényeit és tisztességes és a tényeknek (és nem csak a rendőrök iratainak) megfelelő eljárás során hozzanak azonnali döntést - néhány ember előnyével szemben - mindenki kárára.

Az én leveleim - a balesettől 4-ik naptól számolva, amikor a szakértői vélemény kérésére írtam az első leveleimet, amelyet elutasított a rendőrség a feltárt körülményekre hivatkozva - eredménytelenek voltak ebben. Sajnos, mivel nem Magyarországon élünk és a bizalom sincs meg feltétlen és teljes mértékben még az ügyvédek iránt sem, ezért nincs más ötletem mint Önöktől segítséget kérni illetve e-mail kampányba kezdeni Magyarországra és nyugat Európába.

Azonban tudom, hogy a megoldás csak a bíróságon születhet meg, amely az eddig eltelt 8 hónap alatt nem történt meg. De nekünk a tegnap előtt, azaz 2011. március 16-án átvett és 8 napot meghatározó, felszámolási eljárás megkezdését jelző fizetési felszólításra nincs időnk az eddig eredménytelenül eltelt közel 8 hónapot követően további évekig és feltehetően továbbra is eredménytelenül pereskedni.

A tények egyszerűek, nem komplikáltak:

Lakott területen ritkán látható nagyságú "szimpla közlekedési baleset", melyben a nekünk ütköző ZÖLD színű autó (súly: össz.: 1.300 kg) - amely pár pillanattal korábban még ott sem volt - beláthatatlan kanyarból közeledve a "ZÖLD színű" útszéli növényekkel szegélyezett hátterével - sebessége olyan nagy, hogy az ütközést követően az oldalról nekünk ütköző autónk (súly: 1.850 kg) elmozdulása az Európai Bizottság és 7 ország kormánya által is garantáltan hiteles EURO NCAP 50 km/órás oldalütközéses tesztek többszöröse. (a töréstesztek átlagos 1 méterével szemben 3,58 méter!) Ha az ütközést követően semmilyen más tény nem veszünk figyelembe, csak az oldal ütközéses töréstesztekben látható kerek jármű 50 km/h sebességéhez és 950 kg-os súlyához is viszonyított több mint kétszeres elmozdulást az ütközési pont és a véghelyzet között, az elmozdulás minimum 100 km/h sebességet pontos meghatározás nélkül is egyértelműen bizonyít - annak, aki ezt figyelembe akarja venni. A két totálkáros autó számos részletei is ist alátámasztják az állítástomat. Minden más, csak a jogi útvesztőket jelenti a társadalomra is káros következményekkel.

Azonban ezt bizonyítéknak nem fogadta el a bíróság, vagyis hiteltelenség minősítik azokat a szervezeteket és kormányokat is, amelyek a hiteleséget garantálják és ezzel súlyos kárt okozott és okoz továbbra is nekünk, a Meta Vasipari Kft.-nek és ezen is túlmenően a társadalomnak, a Magyar államnak. Azonban megjegyzem, hogy nekünk nincs vagyonunk Magyarországon, amit elvehetnek tőlünk mindezekért, hogy a Meta Vasipari Kft. felé fennálló tartozás kiegyenlítésre kerüljön miután tönkretették az életünket, a cégünket, a terveinket is. Amink van, azt részben túl korán meghalt családtagjaink utáni örökségekből, részben Ausztriában 25 évre felvett hitelből vásároltuk - amelynek kamatai most januártól 4,75%-ról 4,125%-ra csökkentek... - és nem fogjuk hagyni továbbra sem, hogy kárt okozzanak nekünk felelőtlen és/vagy korruprt rendőrök és bármilyen tisztviselők. Gondolom ez normális dolog Önök számára is, biztos vagyok benne, hogy egyikük sem nézné

végig tétlenül, ahogy összeomlik az életük mások felelőtlensége vagy ostobaságai miatt, és mellyel felelős vezetők is már tisztában vannak.

Kérem a megtisztelő a válaszukat, segítségüket ügyünk gyors, a tényeknek megfelelő tisztességes döntés érdekében!

Üdvözlettel:

Takács Tamás
Ausztriából

Ui.:

Az alábbi oldalon írtak következmények és nem előzmények. Tények, melyekkel sokan nem kívánnak szembesülni. Nem akartam soha többet ilyen témákkal a jövőben foglalkozni, mert elegendem van Magyarország ostobaságából és felelőtlenségéből következő zűrös ügyeiből, amely öngyilkos módon tesz tönkre családokat és cégeket is - ezzel az ügygel véglegesen.

www.komplextrade.hu/Baleset.Sopronban.html, amely oldal min. 20 évig, vagy a tényeknek megfelelő tisztességes döntésig fennmarad az Interneten.

" 3,58 méter nem = kb. 1 méterrel! " A bizonyítás ilyen egyszerű lehetne....