

Takacs Tamas

Feladó: "Takács Tamás" <takacs.tamas@komplextrade.hu>
Címzett: "Győr-Moson-Sopron Megyei Főügyészség" <gms.fou@mku.hu>; <orbanviktor@orbanviktor.hu>; <ugyfelszolgalat@bm.gov.hu>; <civil@bm.gov.hu>; <comm-rep-bud@ec.europa.eu>; <address-information@ec.europa.eu>; <fidesz@fidesz.hu>; <szerkeszto@otm.gov.hu>; "Metavasipar" <meta@metavasipar.hu>; <bakt@t-online.hu>; <fuszelnokseg@gmail.com>
Elküldve: 2011. április 24. 10:32
Melléklet: 912-2011.doc; Válasz. T.K.912-2011-1. szám.pdf; Válasz kiegészítése. T.K.912-2011-1. szám.pdf
Tárgy: Fw: Válasz a mellékletben - az előbbi levélben is

Tisztelt Miniszterelnök úr, Belügyminiszter úr, Tisztelt Európai Bizottság, Tisztelt Ügyészség, Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Ausztriából írok Önöknek ismét, ahol bevételünk nincs és kizárólag a most 1 éves (**a közlekedési balesetünk időpontjában 11 hetes!**) és a ~6 éves nagyobbik kislányunk - akikkel a balesetünkben négyen voltunk az autóban - után kapott "gyesből" és családi pótlékból élünk, kvázi az Osztrák állam eltart minket(!), Róka Zoltán - a felelőtlen gyorshajtó - a Soproni Rendőrség helyszínelője, majd a Soproni Rendőrség - **akik már 4 nappal a szakértő kérésére írt beadványomat is szintén elutasították** - határozata és a Soproni Bíróság végzése, vagyis ezen hatóságok hazug és felelőtlen döntései következményeként, és a totálkárra összetört autónk helyett - ezen kényszerű okból - másik autó vásárlása - nyilván a cégünk bevételeiből, hiszen nekem a másik farzsebemben sincs olyan pénz, amely nem szerepel a könyvelésben... - vagyis adófizetés helyett a 2010. május 18-ára kiadott APEH "nullás" igazolás után váratlan APEH és Budapest Fővárosi Polgármesteri Hivatal inkasszói miatt nem tudtam kifizetni az 1999 óta cégünk beszállítóját, akiktől 2010. december óta árut nem kapunk, bevételünk ezért nincs.

EZÉRT nem tudtunk védekezni ügyvédekkel és szakértőkkel a Magyar Állam - akár gumilövedékes fegyverekkel és vízágyúkkal is fellépő - hatóságaival szemben a baleset időpontjában is azonnal látható fényképekkel a tényekről vitatkozva - adott esetben évekig. Ezért "csak" az [Európai Bizottság](#) és 7 ország kormánya, valamint Európa összes autógyártója által is támogatott [EURO NCAP](#) töréstanstjeiben látható TÖBBSZÖRÖS KÜLÖNBSEGEK ÖSSZEHASONLÍTÁSÁVAL védekeztem TÖBBEK KÖZÖTT(!), melyet a Soproni Bíróság is kvázi hiteltelennek minősített, ezért figyelmen kívül hagyott illetve nem fogadta el a gyorshajtás bizonyításához a Fővárosi Bíróság erre vonatkozó 6/1998. BJE számú jogegységi határozatával együtt. Összesen 62 db fénykép készült - szintén nem véletlenül. Sajnos védekezni kell a hatóságok ellen is, de már a fényképek sem érnek semmit a "jogszerűség" (?) (az ostobaság) ellen.

Ausztriában Magyarország legnagyobb Öltöző- és Fémszokrény gyártója, az említett cég, a [META VASIPARI Kft.](#) (Ügyvezető: Fehér Antal Úr) termékeit akartam forgalmazni nyugat Európa felé, hogy a hatalmas összegű felvett és felélt Állami hitelek, és még hatalmasabb összegű kamatait a befizetett adókból hozzájáruljunk ezek visszafizetéséhez.

Kényszerűen új termékek forgalmazásába kezdtem, ahonnan még 1 db megrendelésünk sem volt.

Mindez a tisztelt hatóságok felelőtlen döntései miatt, akik azóta is - a totális érdektelenségük mellett - ragaszkodnak a bármilyen valós tényeket is mellékelő további következményeket sem kalkuláló, alapjaiban és így a végeredményt is meghatározó hazug és felelőtlen döntéseikhez, mellyel a szintén felelőtlen gyorshajtót is nevelik azzal is, hogy pl. hogyan közlekedhet lakott területen 50 km/h megengedett sebesség ellenére egyenesen haladva, és/vagy pl. ki a "megbízható" kapcsolat felmerült probléma esetén... Ahogy eddig is így történt Magyarországon évtizedek óta, melyre Önök nagy változásokat ígértek! (...de mint írtam, 42 éves vagyok és Magyarország a nagy ígéretek hazája. Lent is, fent is.)

Nekünk emiatt pl. a telefonomat is kikapcsolták már és hónapok óta sem működő autónk, sem pl. Magyar Tv-nk sincs - még a pelenka árát is ki kell számolnunk - nem tudjuk van-e jelentős és alapvető változás Magyarországon. (Gondolom nincs, csak a napi "téma" más, a tendenciák is változatlanok.)

Mellékelem a Győr-Moson-Sopron Megyei Főügyészséghez írt (a Fővárosi Ügyészségtől áttett) leveletem és jelzem, hogy a balesetünk miatt készített honlapunkon fordító programot helyeztem el és pl. ezzel fogunk védekezni az Osztrák hatóságok ellen is, ha kérdezik miért nincs bevételünk, kvázi miért élösködünk rajtuk? (Mi, akik soha nem élösködtünk senkin, és még örülhetünk, mert Magyarországon azonnal tönkre mentünk volna, mert a Magyar gyes a pelenkára, ruhára, babaételre is kevés és nem

mentett volna meg bennünket az azonnali csődtől.) A fordító program nem tökéletes, de működik. (Nekünk most kényszerűen az új termékek forgalmazásának beindításával kell törődnünk, később csinálunk egy teljes honlapot hasznos munka helyett rengeteg időt hatóságok elleni védekezésre fordítva ebben a nehéz helyzetben.)

Már azzal is tisztában vagyok, ha elismernék azt, hogy ezen hatóságok iratai alapvetően hazugságra épültek és ezért hamis minden további döntés és így a végeredmény is, akkor az államnak kellene felelősséget vállalni a következményekért. Amelyre azonban nincs pénz, ezért inkább fenntartják az összes ésszerű szempont ellenére a nulla pozitív értékű "jogszerű" pusztításra és károkozásra hozott döntéseiket - többek között pl. a felelőtlen gyorsajtó "nevelésével" együtt, a gyorsajtás "törvényes" támogatása érdekében is. (Nyilván az ilyen ""kényszerhelyzetek"" miatt nincs alapvető és lényeges változás semmiben és a tendenciák is ezért nem változnak lényegesen.)

Önök is partnerek ebben, vagy valóban változtatni akarnak? Itt van egy lehetőség, ismét... ennek a bizonyítására. (Mi ilyen és hasonló "jogszerűségeket" miatt menekültünk el a Hazánkból, melyekkel folyamatosan sokkoltak minket és tehetetlenek voltunk a "törvényességük" miatt és másfél évvel az elköltözésünk után is még mindig sokkolnak, mert pl. hazugságra épül minden, amit állítanak és súlyosak a következmények! Pedig mi semmit nem szeretnénk, csak NYUGODTAN ÉLNI és DOLGOZNI (ezért költöztünk el, melyre képesek vagyunk - és hogy bármilyen állami hatóságokkal kapcsolatos ügy megnyugtatóan és gyorsan záruljon le sokkoló következmények nélkül - melyre Magyarországon (azt hiszem) nem volt példa egész életemben.)

Bármilyen rendelkezésemre álló irat másolatát - beleértve pl. adóbevallásokat, vagy a postai feladóvevényeket, vagy pl. a fényképeket is - megtisztelő és örömmel fogadott kérésükre el tudom küldeni. (Melyre őszintén szólva nem számítok, hiszen mint írtam: 42 éves vagyok és az adók befizetésén kívül a "tisztelt" hatóságokat eddig sem érdekelte más... Mi soha nem tapasztaltunk mást, mint éhes keselyűként a semmiért sok százezer, vagy milliókat követelő hatóságokat, a felelőtlen döntéseiket és azok következményeit! Mint pl. ezt az "eljárást" is.)

Tisztelettel:

Takács Tamás

az ausztriai "Remete" családtól, akik karácsonykor sem látták a családjukat hazug ill. felelőtlen emberek miatt

Magyarországi Referenciáim - az 1999-ben alapított és bármilyen változás nélkül működő cégem minden helyzetben felelősséget vállaló beltagjaként - Komplex Trade Bt, adószám: 20602549:
(Tevékenység kezdete '97-től egyéni vállalkozóként.)

Iskolák, óvodák, gyárak, fitnesstermek, irodaházak, bevásárlóközpontok, pl. Demján Sándor Úr vállalkozásai (ahol "királyi beszállító" voltam), sok-sok kisebb-nagyobb cég, stb., stb. És pl. a Fővárosi Bíróság is több éven keresztül. 14 év munkája, amit tudatosan tönkretettek a balesetünk következményeivel is, válságban, amikor minden működő vállalkozásra szükség van - tudatosan generált problémák helyett. 2 évvel ezelőtt még több mint 40 millió Ft után adóztam. Ma a bevételünk Magyarországon és Ausztriában is 0 Ft - Euro. Továbbra is "Köszönjük" (mi is) a Magyar Államnak, hogy közel egy éve történt balesetünkben még nem sikerült tisztességes és tényekre (nem hazug iratokra!) alapuló korrekt és megnyugtató döntés hozniuk, "köszönjük" Róka Zoltánnak - a felelőtlen gyorsajtónak és jogszerűsége hivatkozó kitaróan összetartó bűntársai közreműködését ebben!

----- Original Message -----

From: [Takács Tamás](#)

To: [Győr-Moson-Sopron Megyei Főügyészség](#)

Sent: Friday, April 22, 2011 9:44 AM

Subject: Fw:

Tisztelettel:

Takács Tamás

(Referenciáim: iskolák, óvodák, gyárak, fitnesstermek, irodaházak, bevásárlóközpontok, pl. Demján Sándor Úr vállalkozásai (ahol "királyi beszállító" voltam), sok-sok kisebb-nagyobb cég, stb., stb. És pl. a Fővárosi Bíróság is több éven keresztül. 14 év munkája, amit tudatosan tönkretettek a balesetünk következményeivel

is, válságban, amikor minden működő vállalkozásra szükség van - tudatosan generált problémák helyett. 2 évvel ezelőtt még több mint 40 millió Ft után adóztam. Ma a bevételünk 0 Ft. "Köszönjük" mi is a Magyar Államnak, Róka Zoltán és bűntársai közreműködését ebben!

www.komplextrade.hu/Baleset.Sopronban.html

A Sopron Városi Bíróság valószínűsíthetően korrupció miatt bűntársként hiteltelennek minősítette döntéseivel az [Európai Bizottságot](#) és 7 ország kormánya által is támogatott [EURO NCAP](#) törésteztjeit és figyelmen kívül hagyta a Fővárosi Bíróság 6/1998. BJE számú jogegységi határozatát is!

A Sopron Városi Bíróság többszöri kérésem ellenére többek között figyelmen kívül hagyta a [Fővárosi Bíróság 6/1998. BJE számú jogegységi határozat](#) át is, amelyben a lényeges mondat a következő:

"Csak az mentesítheti a felelősség alól, ha éppen az elsőbbségre jogosult szabályszegése nem tette lehetővé, hogy észlelje az elsőbbségadási kötelezettsége szempontjából jelentős körülményeket (pl. az elsőbbségre jogosult sebességtúllépése miatt nem észlelhette idejében az útkanyarban közeledő, elsőbbségre jogosult járművet." !

Én egyáltalán nem láttam a beláthatatlan útkanyarban nagy sebességgel közeledő Renault-t, amely pár pillanattal korábban még ott sem volt és a közeli enyhe kanyarban az út széli növényzet között nem tűnt fel a Renault zöld színe miatt. Ha látom, nyilván nem kanyarodok elé a családommal, 11 hetes pici babánkkal!

Az EURO NCAP képen a Voyager max. 1 métert "repül" (kb. 80-90 cm-t!) amíg a kereke ismét talajt ér.
A mi autónk - a kiütött járdaszegélyt nem számolva - több mint 4 métert!
Ez A hiteles 50 km/h oldalütközés!!!

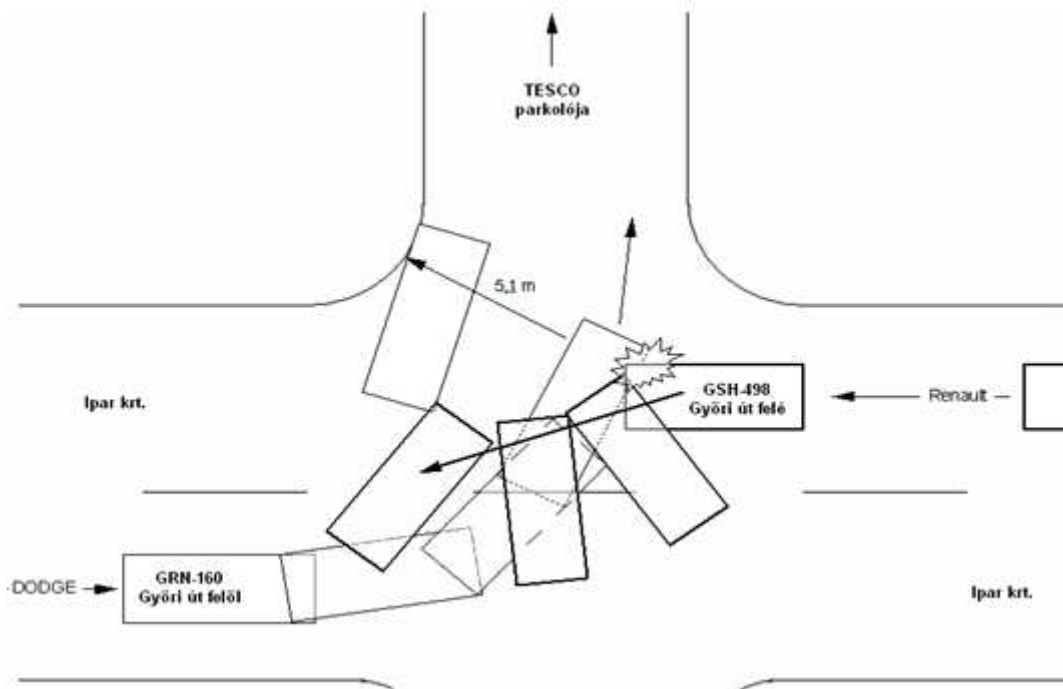


Ez A hiteles 50 km/h oldalütközés!!!

Teljes súlyok a baleset pillanatában (kb.)

DODGE ~ 1.850 kg

Renault ~ 1.300 kg



Mindkét autó repült az ütközési ponttól, vagyis a karosszériájuk nem nyelte el az ütközés teljes energiáját, mert minden jármű, első futóműve lényegesen erősebb, merevebb, mint a lemezekből készült "B" oszlop és környezete.

Ezért a sérülések is jelentősen kisebbeknek tűnnek!!!

Nagyobbik kislányunk arc sérülését, arca feldagadását a **szabványos és párnázott ülés belső fele okozta**, amikor a feje az ülés párnázott belső felének ütközött a baleset pillanatában. Kislányunk fél arca enyhén lilá lett pár nappal a baleset után, amely a fényképen kevésbé látszik.

Ez önöknek is a törvényesség? Vagy a tudatos, de felelőtlen károkozás Magyarország kárára is?



Fekete, csúszásra utaló guminyom egyáltalán nincs az ütközési pont körül sehol.

Ezért egyértelmű, hogy mindkét autó repült a véghelyzetükig.

A mi öreg (1995-ös benzin/gázüzemű) korábban áruszállításra is használt autónk (elől egy nagy V6-os motorral...)
az EURO NCAP képen látható Chrysler Voyager egyel korábbi amerikai megfelelője.

Jól látszik a képen a fehér alkatrész súrlódásának a nyoma, amely az ütközési ponttól távolodva kb. 2 méterre véget ér. Ez az a pont, ahol a fehér autó még felszállóban volt, de már olyan magasra emelkedett hogy nem szorította a fehér alkatrészt az aszfalrhoz, ezért szakadt meg a fehér alkatrész súrlódásának a nyoma.

[A képekre kattintva az eredeti képek is megnézhetőek.](#)

62 db fényképet készítettem, de senkit nem érdekelt a tudatos károkozás érdekében.
Ezek is fent vannak az interneten.



Az ütközési pontot pirossal bekarikáztam. A helyszínelő ezt (miért) nem látta?



A kép bal oldalán az ütközési pont. Onnan repül (és nem csúszott!) mindkét autó.



A száguldozó sötétzöld autó még a vaknak is feltűnne a beláthatatlan kanyarban?
Kb. azonos fényviszonyok voltak akkor.



A sebességek összeadódnak. Az egyik ~50 km/h, Euro NCAP tesztjei szerint is...
Logikusan, ha összeadódnak, akkor ez visszafelé is tény.



A féltengely is kiesett a felújított és széttört váltóból. Ez is tipikus "50-es" baleset?



A betonszegély állította meg az autónkat. Tipikus? Mutattam a helyszínelőnek.



Mások biztosan jól szórakoznak rajtunk. (Gyűlölöm az ostobaságot is...)



2 rendőrautó, 2 mentő, 2(?) tűzoltó volt a helyszínen. Akár a tipikus 50-es koccanásnál?



A sebességek összeadódnak... Ez a hatóságok szerint 25-25 km/h ütközés.



Ütközési pontól az elmozdulásokat is kalkulálva min. 50-50 km/h ütközésnek felel meg.



Azonban az én sebességem a Renault haladási irányához viszonyítva kb. 5 km/h...



A mi autónkat a helyszínelő kivonta a forgalomból

RENAULT LAGUNA 1.6 16V RXT**ADATLAP**

Vételár:	200.000 Ft
Ár (EUR):	716 EUR
Évjárat:	1998/11
Okmányok jellege:	Lejárt magyar okmányokkal
Műszaki vizsga érvényes:	2010/11
Futott km:	160.000 km
Kivitel:	Ferdehátú
Állapot:	Törött
Üzemanyag:	Benzin
Sebességváltó fajtája:	Manuális (5 fokozatú) sebességváltó
Hengerűrtartalom:	1598 cm³
Teljesítmény:	79 kW, 107 LE
Szállítható szem. száma:	5 fő
Ajtók száma:	5
Klíma fajtája:	Digitális klíma
Szín:	Sötét zöld
Kárpit színe (1):	Világos szürke
Kárpit színe (2):	Világos szürke
Saját tömeg:	1.230 kg
Össztömeg:	1.840 kg
Csomagtartó:	452 liter

FELSZERELTSÉG

Digitális klíma, manuális (5 fokozatú) sebességváltó.







LEÍRÁS

1998 11. Renault laguna 1.6 RXT Magyar papírokkal törzskönyvel szervizkönyvel. Elöl sérült alkatrésznek eladó elsősorban egyben az ár (iránvár) megegyezés szerint. vannak hozzá még plussz alkatrészek is.

KÉPEK

322 RENAULT véleménye saj

FUNKCIÓK

-  Hozzáadás
-  Hibajelentés
-  Adatlap nyitása
-  Hirdetés küldése
-  Finanszírozás
-  Biztosítás

MEGOSZTÁS

(Olyan embert tettek vétlen áldozattá, aki helyesen még írni sem tud.) [A képekre kattintva az eredeti képek is megnézhetőek, a hirdetéssel együtt.](#)

Tisztelettel:

Takács Tamás
Ausztriából

----- Original Message -----

From: Győr-Moson-Sopron Megyei Főügyészség

To: takacs.tamas@komplexttrade.hu

Sent: Tuesday, April 19, 2011 9:59 AM